



# Trenes Argentinos

*Cargas y Logística*



1 Situación Institucional

2 Objetivos de la Compañía

3 Política Comercial

4 Plan de Inversiones

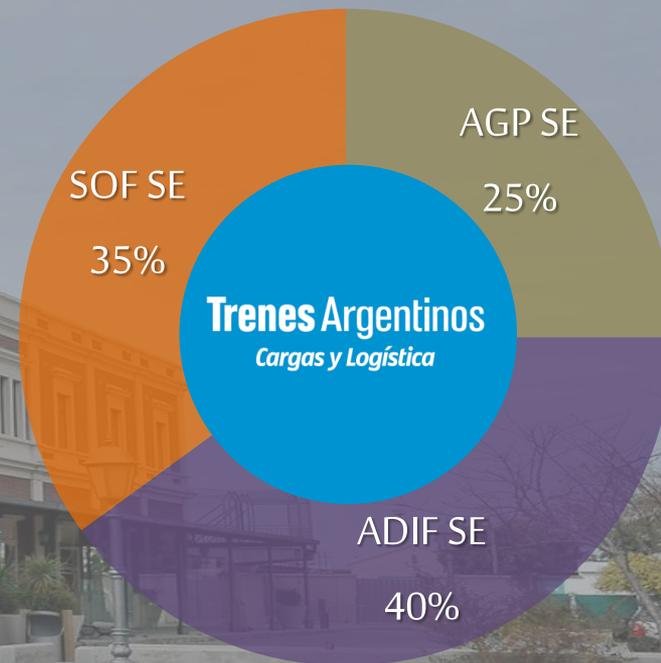
## Normativa

Decreto 566 (may-2013)

*Creación de BCyL SA y asignación de la línea Belgrano.*

Resol. MlyT 469 (jun-2013)

*Recisión de las Concesiones de ALL y asignación a BCyL de líneas San Martín y Urquiza.*



L  
B

4.959 km t. angosta

L  
S  
M

2.899 km t. ancha

L  
U

1.486 km t. media

9.344 km totales



4.200 empleados

17 provincias

110 locomotoras activas

5 cruces internacionales

6.000 vagones activos

5 bases logísticas

132 cuadrillas de vía

8 talleres



1 Situación Institucional

2 Objetivos de la Compañía

3 Política Comercial

4 Plan de Inversiones

# Alinear la gestión de los FFCC de cargas estatizados a los objetivos de política económica

Como herramienta de desarrollo económico

Como factor de integración nacional y regional

Como reactivador de la industria ferroviaria nacional

# Precariedad extrema en todos los componentes del sistema, motivo de la quita de las concesiones

Infraestructura fuertemente deteriorada

Material rodante fuera de norma por falta de mantenimiento

Incumplimiento de las normas de seguridad operativa

Culturas empresariales distintas de las líneas según concesiones

## Recuperación de la capacidad operativa de las 3 líneas

Disminución del déficit operativo

Aumento de la carga transportada

Implementación de un agresivo plan de inversiones

Política comercial alineada con los objetivos generales de política



1 Situación Institucional

2 Objetivos de la Compañía

3 Política Comercial

4 Plan de Inversiones

## Esquema de subsidios cruzados entre sectores económicos

Tarifas de mercado para  
graneles agrícolas y  
mineros



Tarifas promocionales para  
las economías regionales y  
productos industriales

## Graneles

- Tarifario público con incentivos a la desestacionalización
- Contratos de carga de largo plazo
- Ampliación de los puntos de carga
- Ampliación de los puntos de descarga

## Economías Regionales

- Madera (Resistencia-Perico)
- Carbón (Barranqueras-Retiro)
- Vino (Convenio con Mendoza)
- Vino, uva y aceite de oliva (Convenio con San Juan)
- Limón (Tucumán-Retiro)
- Poroto (Güemes-Retiro)
- Tabaco (Salta-Retiro)

- 
- 1 Situación Institucional
  - 2 Objetivos de la Compañía
  - 3 Política Comercial
  - 4 Plan de Inversiones

**Mantenimiento  
Diferido**

Mejoramiento de Infraestructura y  
material rodante

**\$2.500 MM**

**Convenio con  
Fabricaciones Militares**

Fabricación de vagones nuevos

**\$950 MM**

**Contrato CMEC**

Renovación de vías y compra de  
locomotoras y vagones nuevos

**\$20.250 MM**

**Monto total del plan de inversiones \$23.700 MM**

mejoramiento de vías

LB 1395 km

LSM 487 km

LU 327 km

Desmote y desmalezado

1121 km

Reparación de puentes

65 u

Tratamiento de pasos a nivel

70 u

Ejecución de obras civiles

121 u

Reparación de vagones

LB 100

LSM 506

LU 100

## Línea Belgrano

Rehabilitación del cruce a Bolivia

### Ramal C15

Construcción de 3 puentes (Tartagal, Carapary y Galarza) y  
mejoramiento de 143 km de vía

Proyecto a financiarse con fondos del FONPLATA

**Monto estimado: \$427 millones**



## Línea Belgrano

Rehabilitación del tramo Perico- Palpalá

### Ramal C

Reparación de puente metálico y mejoramiento de 30 km de vía

Obra en ejecución

**Monto : \$5 millones**



## Línea Belgrano

Rehabilitación del cruce a Chile

### Ramal C14

Mejoramiento del tramo San Antonio de los Cobres - Socompa

Proyecto en proceso licitatorio

**Monto estimado: \$80 millones**



## Línea Belgrano

Rehabilitación tramo Tostado Bandera

### Ramal C

Desmalezado y limpieza de la vía

Terminado

**Monto : \$1 millón**





Línea Belgrano

50 vagones tolva

250 vagones  
portacontenedor 3teu



Línea San Martín

250 vagones  
plataforma

250 vagones  
portacontenedor 3teu



Línea Urquiza

250 vagones  
portacontenedor 3teu

1.511 km renovación de vías

Partes importadas de 2.000 vagones

100 locomotoras nuevas 3000hp

100 máquinas viales

3.500 vagones nuevos

321 km de mejoramiento de vías

4 años de ejecución

22 tn/eje en LB 25 tn/eje en LSM

# Trenes Argentinos

*Cargas y Logística*

